

sionnée par la politique du gouvernement, mais parce qu'on n'emploie plus les mêmes matériaux. Il n'y a cependant pas raison de supposer que cette industrie ne rapportera plus de profits, particulièrement à la Nouvelle-Ecosse, car on ne se sert plus de bois pour la construction, mais du fer et de l'acier. On trouve dans cette province de vastes dépôts de minerai de fer de première classe et d'excellente houille, et on peut dire qu'il ne manque que les fonds et l'esprit d'entreprise pour que les vaisseaux de fer construits à la Nouvelle-Ecosse soient aussi recherchés que l'étaient autrefois les vaisseaux de bois.

Nombre
de navires
entrés et
sortis,
1888-1889.

531. Ce qui suit est un état comparatif du nombre des navires océaniques et naviguant dans les eaux de l'intérieur durant les années 1889 et 1890.

ÉTAT COMPARATIF DE TOUS LES NAVIRES (TANT OCÉANIQUES QUE DE L'INTÉRIEUR) ARRIVÉS AUX PORTS CANADIENS ET SORTIS DE CES PORTS (A L'EXCLUSION DES NAVIRES COTIERS) EN 1889 ET 1890.

NATIONALITÉS.	Nombre de navires.	Tonneaux enregistrés.	FRET.		Nombre d'hommes.
			Tonneaux en poids.	Tonneaux, mesures.	
1889.					
Anglais.....	3,305	3,333,079	1,304,650	586,196	105,069
Canadiens	34,564	6,636,032	2,147,859	1,476,032	303,337
Etrangers.....	27,188	6,085,110	1,596,950	1,233,337	281,680
Total.....	65,057	16,054,221	5,049,459	3,295,565	690,086
1890.					
Anglais.....	3,671	3,617,013	1,429,608	780,315	109,757
Canadiens	38,222	7,709,133	2,200,020	1,366,381	353,975
Etrangers.....	30,532	7,119,954	1,807,984	1,426,035	310,289
Total.....	72,425	18,446,100	5,437,612	3,572,731	774,021

Augmen-
tation.

532. Il y a eu une augmentation en 1889 sur 1888 de 754 dans le nombre de vaisseaux, de 836,913 dans le nombre